

## Návod k obsluze: ULTRASONIC CLEANING UNIT II

Obj.č.: 88010

Obsahuje důležité informace pro instalaci, provoz, údržbu a odstranění závad.

### Popis a vyobrazení přístroje a ovladacích prvků:

- 1/ Přípojka do zdířky zapalovače 12V DC
- 2/ Plnicí hrdlo (zakryto plastovou krytkou)
- 3/ Boční větrací mřížka (nachází se po obou stranách)
- 4/ Vodováha pro kontrolu polohy přístroje
- 5/ Výfukový otvor s ochrannou krytkou



Pohled na kontrolní a ovládací panel:



- 6/ Ovladač „START“
- 7/ Kontrolka napětí ve vozidle (LED – zelená)
- 8/ Kontrolka „cyklus čištění probíhá“ (LED – zelená)
- 9/ Kontrolka „cyklus čištění ukončen“ (LED – zelená)
- 10/ Kontrolka „příliš vysoká hladina kapaliny“ (LED – červená)
- 11/ Kontrolka „příliš nízká hladina kapaliny“ (LED – červená)

# Návod k obsluze: ULTRASONIC CLEANING UNIT II

**Obj.č.: 88010**

## DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

Zařízení **ULTRASONIC CLEANING UNIT II (Obj.č.: 88010)** by nemělo být nikdy používáno, pokud je prázdné nebo hladina kapaliny je pod „minimem“ případně nad „maximem“. Správnou hladinu hlídají červené LED kontrolky (... viz popis přístroje, pozice 10 a 11).

**UPOZORNĚNÍ:** Pokud je zařízení provozováno s prázdným zásobníkem kapaliny nebo s hladinou pod „minimem“, může být nenávratně poškozené. Takovéto škody **NEJSOU** kryty zárukou přístroje!

Po ukončení čištění vyprázdněte zásobník přístroje – vylijte zbylou kapalinu výfukovým otvorem a na výfukový otvor nasadte ochrannou krytku (... viz popis přístroje, pozice 5).

**UPOZORNĚNÍ:** Pro vyprázdnění naklopte zařízení směrem dopředu. **NENAKLÁPĚJTE NIKDY SMĚREM DOZADU!**

Při používání zařízení musí být demontovány některé vzduchové filtry ve vnitřním prostoru. Respektujte odstavec „Lokalizace vzduchových filtrů ve voze“.

Zařízení nesmí být **NIKDY** plněno přes výfukový otvor, jinak může dojít k jeho poškození. Používejte výlučně čisticí roztok **MIST CLEANING SOLUTION (Obj.č.: 88009)**. Při používání jiných kapalin hrozí nebezpečí poškození zařízení a ztráty záruky.

Při provozu musí přístroj stát rovně, polohu zkontrolujte pomocí vodováhy (... viz popis přístroje, pozice 4).

**UPOZORNĚNÍ:** Bublina nivelačního ukazatele (vodováhy) se musí nacházet v kruhové značce.

Při provozu v uzavřených prostorech dbejte na dostatečné větrání.

\*\*\*\*\*

Přístroj je koncipován tak, že může být rychle a jednoduše připraven pro použití. Dodržujte kroky popsané dále, abyste přístroj co nejrychleji připravili a zprovoznili.

### **Lokalizace vzduchových filtrů ve voze:**

**ODMONTUJTE** vzduchové filtry, které jsou používány při provozu cirkulačního ventilátoru pro větrání vozu. Tyto filtry se obvykle nacházejí ve vnitřním prostoru vozu. Dodržujte příslušný návod k obsluze pro daný vůz.

Vnější vzduchové filtry na nasávání čerstvého vzduchu (... nacházejí se zpravidla pod kapotou vozidla) **NEMUSÍ BÝT DEMONTOVÁNY.**

**Pro docílení optimálního výsledku nastavte teplotu ve voze na 22 °C.**

### **1. Příprava zařízení:**

Respektujte prosím při přípravě zařízení odstavec „Důležité bezpečnostní pokyny“ text výše.

Otevřete lahev s čisticím roztokem, uvolněte zapečetění a našroubujte lahev správně do plnicího otvoru přístroje. Zatlačte lahev dolů, aby se lahev stlačila a přístroj se tak naplnil tekutinou.

### **2. Instalace přístroje:**

Postavte přístroj na podlahu na straně spolujezdce v blízkosti dělení vnitřního prostoru tak, aby byl výfukový otvor nasměrován k nasávání vzduchu vnitřní ventilace.

## Návod k obsluze: ULTRASONIC CLEANING UNIT II

Obj.č.: 88010

Dbejte na to, aby přístroj stál rovně. Vzduchová bublina u vodováhy se musí nacházet v kruhové značce. Nastartujte motor vozidla a ponechte jej v chodu po celou dobu čištění.

### 3. Nastavení regulace klimatizace:

Proveďte na regulaci klimatizace **VŠECHNA** následující nastavení. Nastavení se mohou lišit podle typu vozu a modelu. Pro správné nastavení regulace klimatizace respektujte příslušný návod k obsluze.

#### Typické nastavení klimatizace:

- **ZAPNĚTE klimatizaci (A/C).**
- **Aktivujte VNITŘNÍ CÍRKULACI VZDUCHU nebo maximální režim klimatizace (MAX A/C).**
- **Nastavte teplotu na 22 °C.**
- **Nastavte rychlost ventilátoru na POLOVIČNÍ RYCHLOST.**
- **Otevřete POUZE VĚTRÁNÍ NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE.**

### 4. Zapnutí přístroje:

Dbejte na to, aby běžel motor vozidla a klimatizace byla aktivována.

Zastrčte zástrčku přístroje 12 V DC (... viz popis přístroje, pozice 1) do zásuvky 12 V ve voze.

Správnou hodnotu napětí ve vozidle signalizuje kontrolka ... (viz popis přístroje, pozice 7) - kontrolka svítí zeleně. Stiskněte červené tlačítko pro start čištění (... viz popis přístroje, pozice 6).

Po zahájení čištění zhasla kontrolka 7 a plně se rozsvítila kontrolka „cyklus čištění probíhá“ (... viz popis přístroje, pozice 8).

Pokud kontrolka 8 nesvítí, přečtěte si upozornění v odstavci „Odstranění závad“ na konci tohoto návodu k obsluze.

### 5. Provoz přístroje:

Zavřete všechna okna ve voze. Vystupte z vozu a zavřete všechny dveře.

**NEOTVÍREJTE ŽÁDNÉ DVEŘE A NENASTUPUJTE DO VOZU, dokud přístroj běží. Čištění trvá cca 14 minut.**

Po ukončení čištění **SE PŘÍSTROJ AUTOMATICKY ODPOJÍ** a rozsvítí se kontrolka „cyklus čištění ukončen“ (... viz popis přístroje, pozice 9).

Vypněte motor vozu, otevřete na pět minut všechny dveře, aby se vnitřní prostor vozu vyvětral.

**TIP:** V případě silných zápachů ve vnitřním prostoru vozu nechte dveře vozu po ukončení čištění ještě 5 minut zavřené.

### 6. Ukončení čištění:

Vytáhněte zástrčku přístroje 12 V DC ze zdířky zapalovače.

Vylijte zbylou čisticí tekutinu ze zásobníku přístroje do odpadu.

Pro vyprázdnění vyklopte přístroj dopředu - **NEKLOPIT DOZADU!**

Nasaďte podle libosti osvěžovač vzduchu do ventilace.

Nasaďte opět prachové krytky a uložte přístroj pro další použití.

### ÚDRŽBA PŘÍSTROJE:

Na větracích mřížkách přístroje (... viz popis přístroje, pozice 3) se mohou vytvořit v důsledku používání přístroje malé bílé prachové usazeniny. Toto je normální stav a je možné je bez problémů odstranit měkkým kartáčkem.

**VĚTRACÍ MŘÍŽKY SE NESMÍ ČISTIT VODOU! Škody způsobené vodou nejsou kryty zárukou!**

## Návod k obsluze: ULTRASONIC CLEANING UNIT II

**Obj.č.: 88010**

**OSTRANOVÁNÍ ZÁVAD:** detekce závad a jejich následné odstranění jsou jednoduché úkony. O odstranitelné závadě informují obsluhu LED kontrolky (... viz popis přístroje, pozice 7, 8, 9, 10 a 11).

**POZNÁMKA:** po zapojení zástrčky přístroje do zdířky zapalovače se vždy na okamžik rozsvítí všechny kontrolky společně - přístroj je vybaven funkcí samodetekce a tento stav signalizuje, že kontrolky fungují.

### DETEKCE CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ:

Číslo a stav diody: N = dioda nesvítí B = dioda bliká S = dioda svítí plně	Popis chyby:	Nápravné opatření:
7N 8N 9N 10N 11N	Zařízení není správně zapojeno do zdířky zapalovače, chybí napětí.	Kontrola zapojení (zatlačení) přípojky; kontrola pojistky přípojky přístroje a zapalovače (pojistky mohou být spálené).
7N 8B 9B 10B 11N	Napětí nedosahuje požadovanou hodnotu (11,5 V).	Kontrola pojistky přístroje a zapalovače (pojistky mohou být spálené), vyčistit přípojky nebo napojit přístroj přímo z akumulátoru pomocí prodlužovacího kabelu (č. 590155 - není součástí dodávky, lze zakoupit jako příslušenství).
7S 8N 9N 10N 11S	1/ Nízká hladina kapaliny v zásobníku, nebo úplně prázdný zásobník.  2/ Zlá poloha / umístění přístroje.	Upravit stav hladiny – vylít původní obsah zásobníku, nalít obsah celé nové láhve.  Zkontrolovat polohu přístroje podle polohy bubliny ve vodovázce.
7S 8N 9N 10S 11N	1/ Vysoká hladina kapaliny v zásobníku.  2/ Zlá poloha / umístění přístroje.	Upravit stav hladiny – vylít původní obsah zásobníku, nalít obsah celé nové láhve.  Zkontrolovat polohu přístroje podle polohy bubliny ve vodovázce.
7N 8N 9S 10S 11N	Cyklus čištění proběhl za méně než 8 min (normálně 14 min při teplotě 22°C); žádná hladina kapaliny.	Nalít do přístroje obsah celé nové láhve, opakovat čištění.
7N 8N 9B 10N 11N	1/ Cyklus čištění proběhl za déle než 18 min (normálně 14 min při teplotě 22°C) – bylo aplikováno dostatečné množství kapaliny.	Vylít zbytek tekutiny ze zásobníku, přístroj je připraven pro další používání.
7N 8N 9B 10N 11N	2/ Teplota ve vozidle je nižší než 10°C nebo teplota kapaliny je nižší než 10°C.	Čištění provádět při vyšší teplotě, (ideální T=22°C.)
7N 8N 9N 10B 11B	Teplota ve vozidle je vyšší než 50°C.	Čištění provádět při nižší teplotě, (ideální T=22°C.)
7N 8N 9B 10B 11B	Porucha vnitřní diagnostiky přístroje.	Odpojit z napájení a znovu zapojit, v případě opakování kontaktovat dodavatele přístroje.
7S 8S 9S 10S 11S	Porucha komponentu.	Odpojit z napájení a znovu zapojit, v případě opakování kontaktovat dodavatele přístroje.